

2022年 CQ EVミニカート・レース筑波大会 車検チェック・シート

※太枠内の必要事項を記入し、自主車検チェックを済ませてから車検委員に提出してください。

エントラント名	
車名	
代表者氏名	
ドライバー氏名	

ゼッケンNo

判定基準	
○	OK
△	改善を推奨するがOK
×	要改善(再車検)

部位-No.	項目	規格等	コンセプト・思想	自主車検 チェック欄	車検委員 チェック欄	備考
識別-1	ゼッケン	主催者が支給したビブスを着用すること	車両の識別・管理			
識別-2	トランスポンダ	案内の通りに確実に車両に固定されていること	車両の識別・管理			
車両-1	使用車両	車両は「CQ EVミニカート・キット(AタイプまたはBタイプ)」、「木製ミニカート・フレーム・キット(ライト・モビリティ設計製)」を用いたカートを使用すること	競技性の維持			
車両-2	車両の改造	車体/シャーシの機構的/構造的改造がないこと	競技性の維持、事故の防止			
車両-3	車両への追加部品/空力部品	空力向上を目的とする部品を装着していないこと 防水目的のカバーを装着している場合はカバーの脱着が容易にできること	競技性の維持、事故の防止			
車両-4	車体制御(制動)	車両の制動を確保できるブレーキシステムを搭載していること	事故の防止			
車両-5	タイヤ/チューブ	市販品のタイヤ/チューブを使用していること リムは変更していないこと	競技性の維持			
		<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> タイヤ(チェックを入れる) <input type="checkbox"/>変更なし <input type="checkbox"/>変更あり(製品名) </td> <td style="width: 50%; border: none;"> チューブ(チェックを入れる) <input type="checkbox"/>変更なし <input type="checkbox"/>変更あり(製品名) </td> </tr> </table>				
タイヤ(チェックを入れる) <input type="checkbox"/> 変更なし <input type="checkbox"/> 変更あり(製品名)	チューブ(チェックを入れる) <input type="checkbox"/> 変更なし <input type="checkbox"/> 変更あり(製品名)					
車両-6	スプロケット	変更は自由だが確実に装着されていること	競技性の維持、事故の防止			
安全-1	警笛	クラクション、またはベルを装着し、鳴動すること 競技中他の車両から確認できる音量を確保していること	競技中の接触事故の防止			
安全-2	視界	安全に走行できる視界が確保されていること 後方が確認できるバックミラーを備えていること	競技中の接触事故の防止			
安全-3	ブレーキ性能	人が後ろから押しても停止状態を維持できること	最低条件			
安全-4	ヘルメット	2輪又は4輪用であること (JAF公認またはJIS規格を推奨)	事故によるドライバーの死亡・後遺症の防止			
安全-5	グローブ	指先まで隠れる物(難燃性を推奨)	事故によるドライバーの死亡・後遺症の防止			
安全-6	服装	長袖長ズボン(難燃性を推奨)	事故によるドライバーの死亡・後遺症の防止			
重量-1	ドライバー最低重量	装備を含めたドライバーの最低重量は65kg(学生エントリは55kg)以上であること。 最低重量が規定に満たない場合はバラストを搭載し、安全な方法で車両に固定されていること	競技性の維持			
		<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> ドライバ重量 _____ kg </td> <td style="width: 50%; border: none;"> バラスト あり(重量 _____ kg) / なし </td> </tr> </table>				
ドライバ重量 _____ kg	バラスト あり(重量 _____ kg) / なし					

動力-1	モータ	動力が「CQブラシレス・モータ&インバータ・キット」のモータ部であること			競技性の維持			
		コイルの巻き方(チェックを入れる) <input type="checkbox"/> 6直 <input type="checkbox"/> 3直2並 <input type="checkbox"/> 2直3並 <input type="checkbox"/> 6並	コイルの巻き数 _____ターン	巻き線の径 _____mm				
BAT-1	電力源(バッテリー)	以下のいずれかにチェックを入れる <input type="checkbox"/> 鉛電池 12V出力の完全密閉型であること。電池の個数は2個であること <input type="checkbox"/> リチウム・イオン電池 CQリチウム・イオン電池パック/EVミニカート用 であること 電池の個数は1個であること			競技性の維持			
BAT-2	鉛電池の重量/メーカー/型番 (鉛電池使用車のみ)	1個あたりの重量が2900g以下であること			競技性の維持			
		メーカー	型番					
BAT-3	バッテリー搭載	鉛電池の場合:型番が見えること リチウム・イオン電池の場合:外観が確認できること 確実な搭載・接続と絶縁処理(ブレーカを入れる)がされていること			競技性の維持、事故の防止			
電装-1	サーキット・ブレーカ	確実な搭載・接続がされていること、サーキット・ブレーカのLINE側は電池のプラス端子に直結することとする			競技性の維持			
電装-2	配線	48V以上の電圧の配線がないこと (30V以上の電圧を使用する際は高電圧の警告表示を推奨)			事故の防止			
電装-3	配線全般	ショートしないように絶縁されていること。接続が確実なこと。走行中の振動で誤作動なき構造のこと。回路のショートなどに対処するためのヒューズを必ず設置すること。			事故によるドライバーの死亡・後遺症の防止			
電装-4	回生機能	以下のいずれかにチェックを入れる <input type="checkbox"/> 機能あり(キャパシタあり) <input type="checkbox"/> 機能あり(キャパシタなし) <input type="checkbox"/> 機能なし						
電装-5	キャパシタ、インダクタ、 フライホイール等	以下のいずれかにチェックを入れる <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> あり。電荷および貯蔵エネルギーがゼロであること			競技性の維持			
		容量・耐圧・個数	F	V				
電装-6	コントローラ	以下のいずれかにチェックを入れる ・「CQブラシレス・モータ&インバータ・キット」のインバータ部の場合 <input type="checkbox"/> 変更なし <input type="checkbox"/> 変更あり(主な変更箇所: _____) ・「CQブラシレス・モータ&インバータ・キット」のインバータ部以外の場合 <input type="checkbox"/> 自作(ドライブ用スイッチング素子型番: _____ 制御マイコン型番: _____) <input type="checkbox"/> メーカー品(メーカー名: _____ 品名: _____)						

特記事項

- ・車検はバッテリーを搭載し、走行可能な状態で行って下さい。
- ・車検時のドライバーの服装は競技時と同じにして下さい。
- ・キャパシタ等を搭載した車両は容量と総耐圧を申告し、電圧測定部を指示して下さい。
- ・リチウム・イオン電池は、コネクタの接続を確実に行ってください。